

# 景況

レポート  
2023年10〜12月期調査

## 景気動向の概況

業況DIは  
前期比9.4ポイントプラス

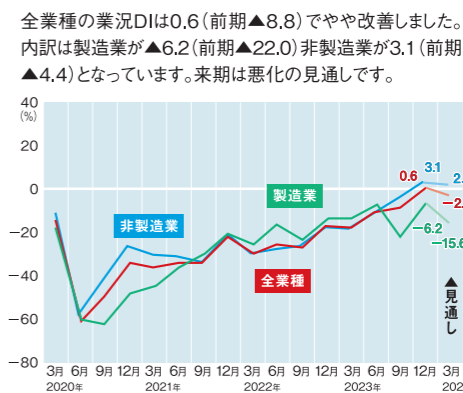
今回のアンケート調査は、各種イベントの活発な再開やインバウンド需要の復活などプラス要因がある一方、原材料価格の高止まりや人手不足に伴う人件費の高騰などマイナス要因が交錯する中で実施いたしました。結果として、今期の全業種業況DIはプラス0.6で前期比9.4ポイント上昇となり、全体の業況判断としてはやや改善となりました。今後もコスト上昇分の価格転嫁や、深刻な人手不足への対応など中小企業経営に対する足かせが多く、海外情勢についても不透明感が拭えません。来期の業況は悪化の見通しとなっており、先行きについては厳しい状況が続くと考えられます。

調査要領	合計			製造業			小売業			建設業			卸売業			不動産業			サービス業		
	依頼先数	回答数	回答率	依頼先数	回答数	回答率	依頼先数	回答数	回答率	依頼先数	回答数	回答率	依頼先数	回答数	回答率	依頼先数	回答数	回答率	依頼先数	回答数	回答率
	1600社	491社	30.7%	357社	128社	35.9%	255社	70社	27.5%	287社	87社	30.3%	288社	81社	28.1%	119社	41社	34.5%	294社	84社	28.6%

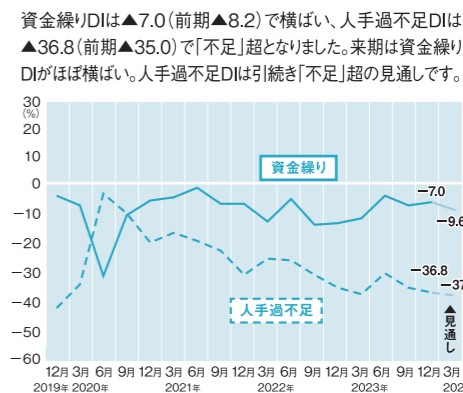
調査時点 / 2023年11月14日～12月4日  
 調査依頼先 / 当庫取引先  
 調査方法 / 郵送調査  
 調査対象期間 / [今期] 2023年10月～12月  
 [前期] 2023年7月～9月  
 [来期] 2024年1月～3月  
 分析方法 / 「増加」(上昇)したとする企業の占める構成比と、「減少」(下降)したとする企業の構成比との差(DI)により分析を行った。  
 ※DI: Diffusion Index (ディフュージョン・インデックス)

## 全業種総合DI

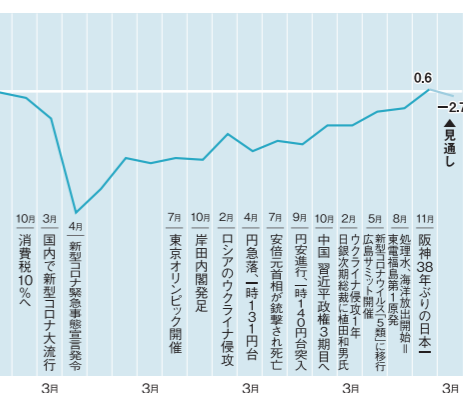
業況はやや改善  
来期は悪化の見通し



### 業況DIの推移



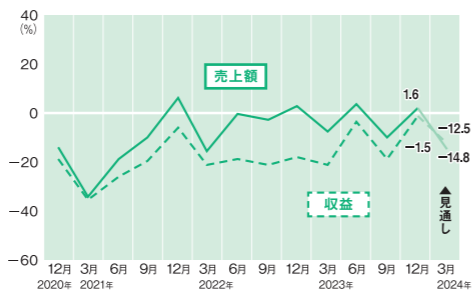
### 資金繰りDI・人手過不足DI



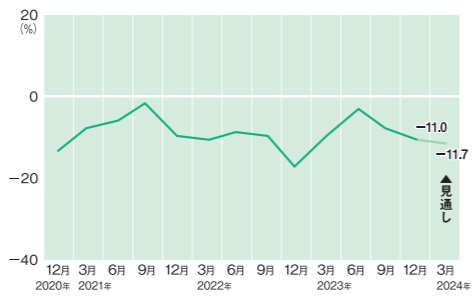
前期  
今期  
見通し

## 製造業

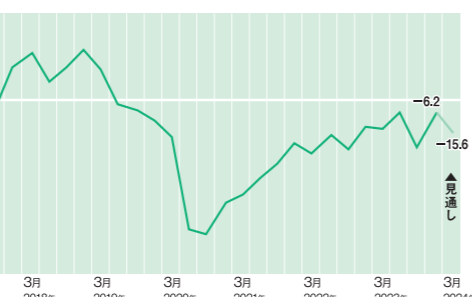
業況は大幅に改善  
来期は悪化の見通し



### 売上額・収益DI(前期比)



### 資金繰りDI

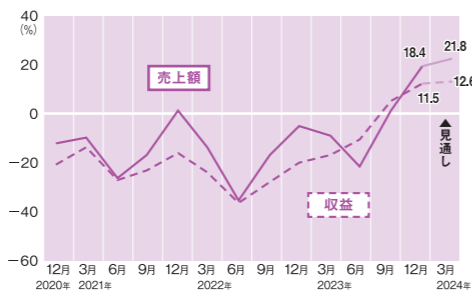


### 10年間の推移(業況DI)

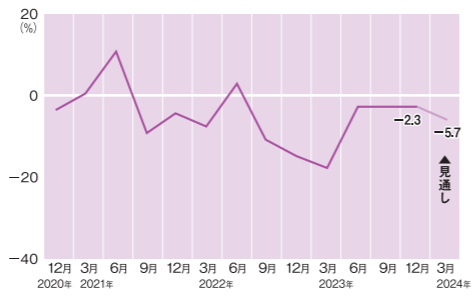
前期  
今期  
見通し

## 建設業

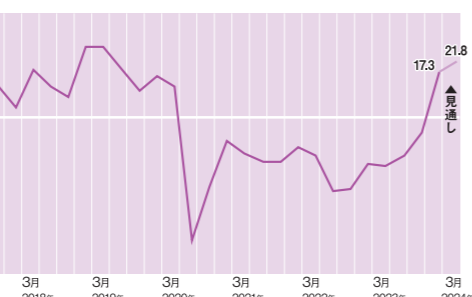
業況は大幅に改善  
来期はやや改善の見通し



### 売上額・収益DI(前期比)



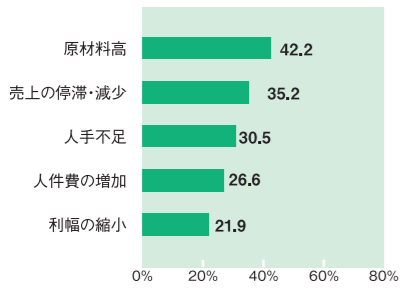
### 資金繰りDI



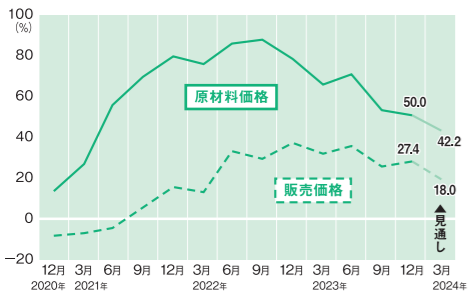
### 10年間の推移(業況DI)

前期  
今期  
見通し

## 経営上の問題点



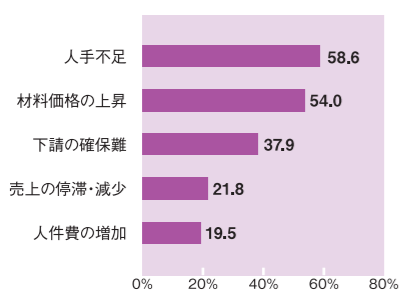
## 価格DI



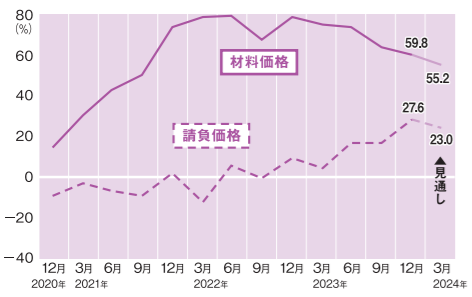
## お客様の声

●売上が昨年より上がっても利益が減少している。販売数量をあげていきたい。(摂津市 包装資材製造)  
 ●原材料が石油のため中東問題などにより2024年度の見通しが難しい(伊丹市 プラスチック製品製造)  
 ●今は我慢の時、こういう時こそ仕入先と協力していきたい(尼崎市 建具製造業)

## 経営上の問題点



## 価格DI



## お客様の声

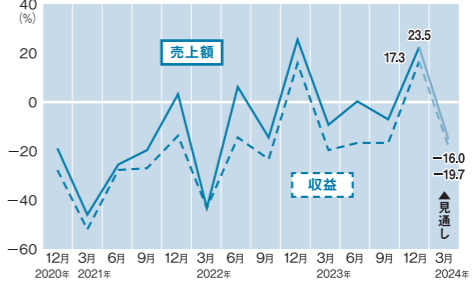
●材料の値上げ、人件費の高騰など取り巻く環境は厳しい。全社を挙げて取り組んでいかないと建設業界は厳しいと思う。(尼崎市 建設業)  
 ●送電線関連においては、来年度以降、益々電力会社よりの発注量が増えそうで楽しみにしている。(宝塚市 電気通信工事)

# 卸売業

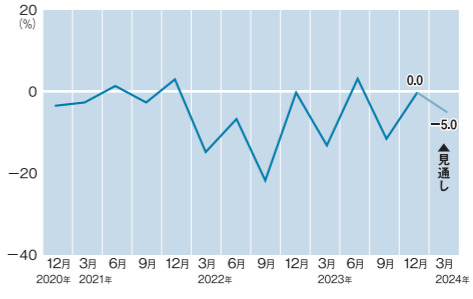
業況は改善  
来期は悪化の見通し



**売上額・収益D1(前期比)**  
売上額D1は大幅に改善、  
収益D1も大幅に改善

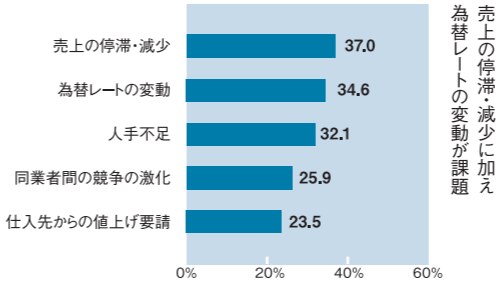


**資金繰りD1**  
資金繰りD1は改善

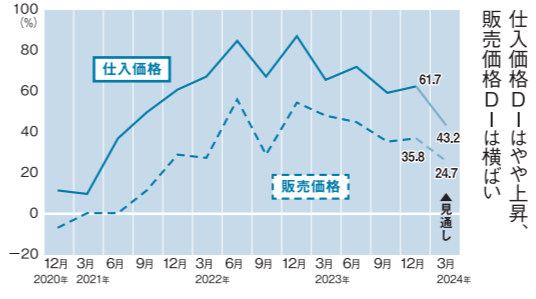


**10年間の推移(業況D1)**

**経営上の問題点**

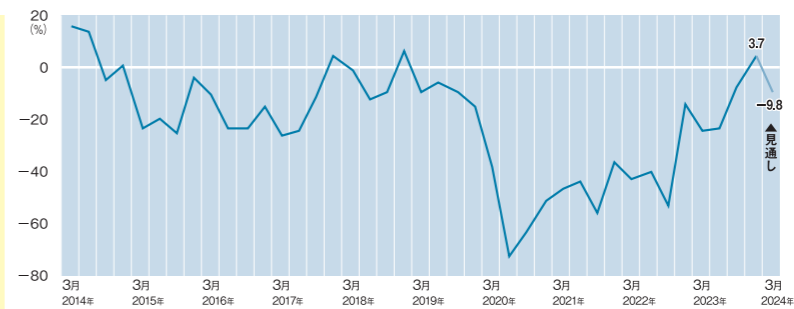


**価格D1**



**お客様の声**

- 仕入価格上昇が厳しい。利益の取れるアイテムを増やしていきたい。(尼崎市 工具卸売業)
- 素材および機器の高騰は驚かされる。現在、素材の方は下降気味となっている。(川西市 建築材料卸売業)
- 輸入が大半で円安のため利益率が大幅に低下している。(大阪市 木材卸売業)

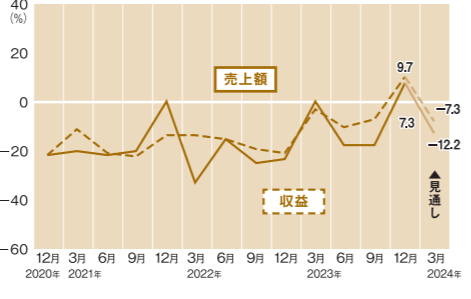


# 不動産業

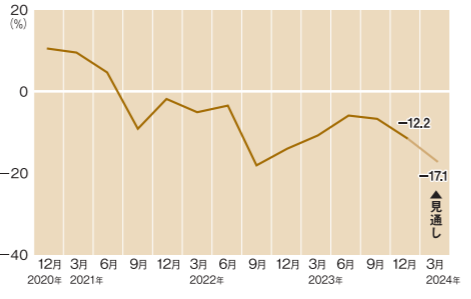
業況は悪化  
来期は横ばいの見通し



**売上額・収益D1(前期比)**  
売上額D1は大幅に改善、  
収益D1も大幅に改善

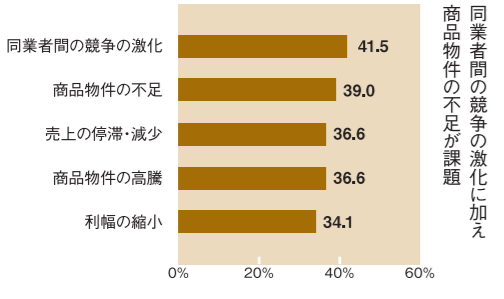


**資金繰りD1**  
資金繰りD1は悪化

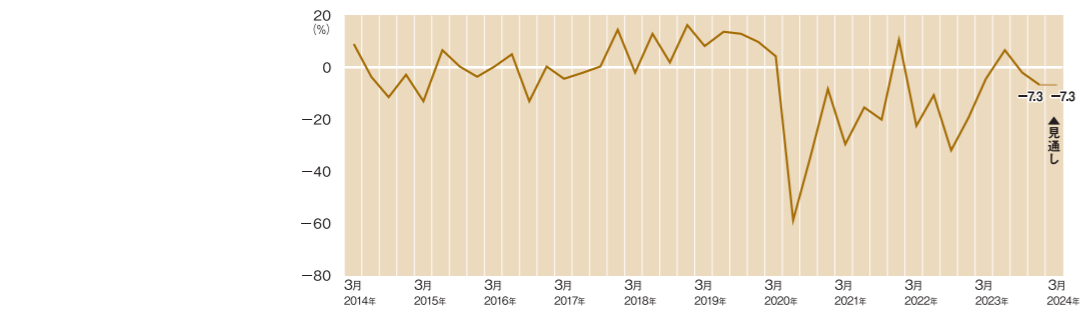
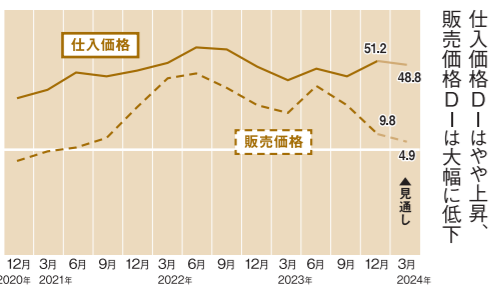


**10年間の推移(業況D1)**

**経営上の問題点**

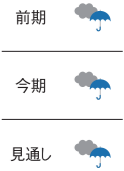


**価格D1**

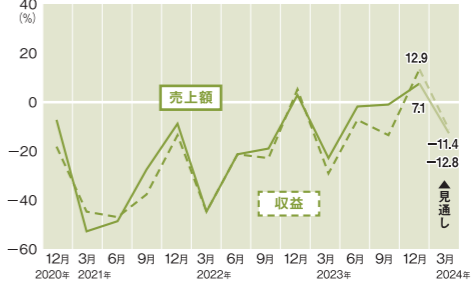


# 小売業

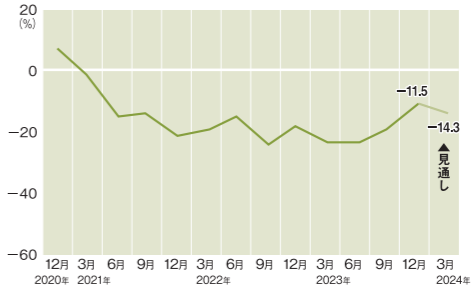
業況はやや改善  
来期は横ばいの見通し



**売上額・収益D1(前期比)**  
売上額D1はやや改善、  
収益D1は大幅に改善

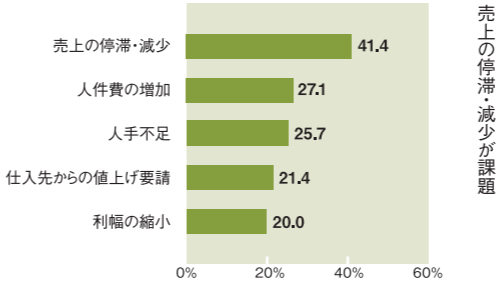


**資金繰りD1**  
資金繰りD1はやや改善

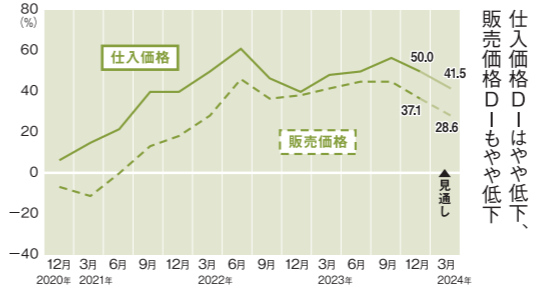


**10年間の推移(業況D1)**

**経営上の問題点**

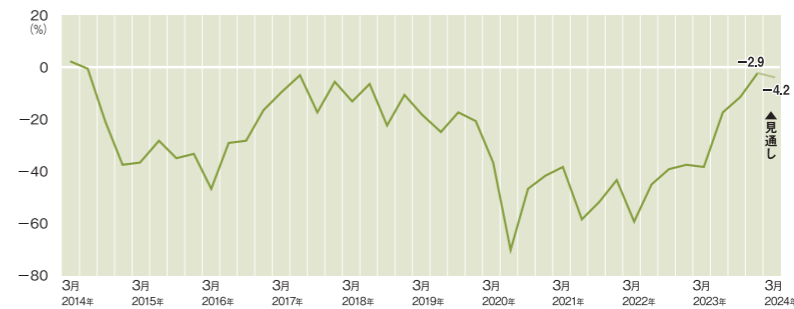


**価格D1**



**お客様の声**

- 金地金の上昇や輸入品の高騰で粗利減少や注文減でダメージが大きい。(大阪市 貴金属販売)
- 新車の販売価格が上昇、年々新車価格が上昇し、新車購入の見送りが散見され懸念している。(大阪市 自動車販売業)

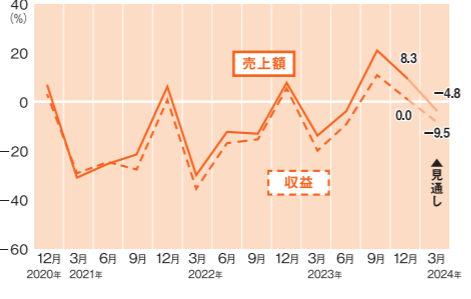


# サービス業

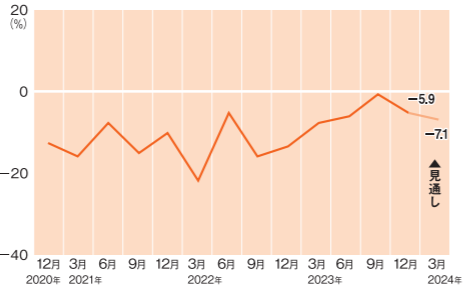
業況は悪化  
来期はやや改善の見通し



**売上額・収益D1(前期比)**  
売上額D1は悪化、  
収益D1も悪化

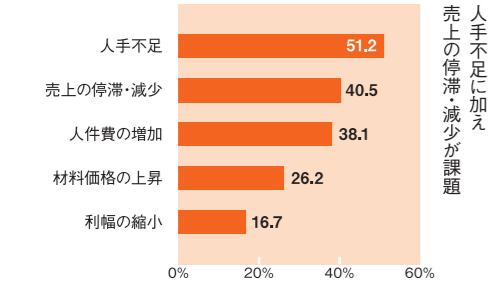


**資金繰りD1**  
資金繰りD1は悪化

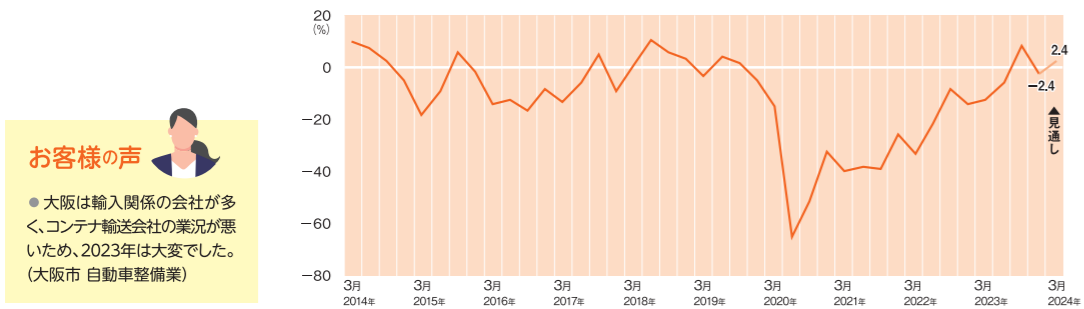
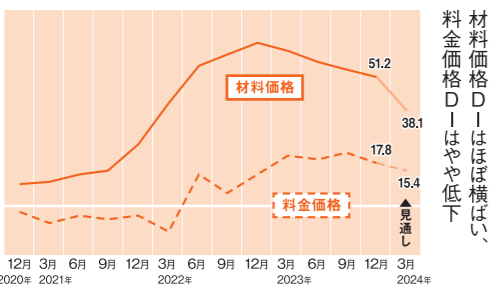


**10年間の推移(業況D1)**

**経営上の問題点**



**価格D1**



**お客様の声**

- 大阪は輸入関係の会社が多く、コンテナ輸送会社の業況が悪いため、2023年は大変でした。(大阪市 自動車整備業)